



## ***Fiche technique***

### ***Ceinture de contention Liam20 à Liam 2020***

#### **Matériaux utilisés**

##### *Ceinture de contention- tissu pour la finition extérieure*

100% polyester

Tissu qui donne l'impression d'un "twill" ainsi qu'un faux velours.

Permet un frottement jusqu'à 100 000

Ultraviolet: AATCC 16-2004, opt 3- Grade 3.5

##### *Ceinture de contention- Tissu à l'intérieur de la ceinture*

Kevlar

Très résistant à l'abrasion, à la moisissure et aux agents chimiques, conserve ses propriétés thermiques

Conserve sa résistance au déchirement jusqu'à des températures de 315 C

##### *Ceinture de contention- Finition noir afin de cacher les clés magnétiques*

100% nylon

100% Polyvinyl Chloride (PVC)

Fissure au froid est égale ou supérieure à -20 C

Résistance à l'eau (21.18 onces par ligne linéaire)



#### Ceinture de contention- Attache noir

100% nylon

Rupture du produit à 1 200 lbs

Résistance au feu : Moto vehicle safety standard 302

**\*\*Si vous désirez couper les bandes, il est préférable d'utiliser un couteau chaud pour préserver l'intégrité du tissu autour\*\***

#### Ceinture de contention- Attache entre les deux ceintures

Même tissu utilisé pour la finition noir afin de cacher les clés magnétiques combinées au tissu de l'attache noir

#### Ceinture de contention- Finition des bords

100% nylon

Rupture du produit: Réussit le test CGSB 4.2 Method 9.2 and fed test standard 191A/method 4108

Rupture du produit (force) est fixée à 320 lbs

Ultraviolet : Produit stable

#### Ceinture de contention- Autres matériaux

Bouton magnétique

Œillet

Velcro

Polar (Accessoire pelvien)

#### Consigne d'entretien:

- Nettoyage à base d'eau ou d'une mousse à base d'eau
- Ne pas mettre le produit à la sécheuse
- Lors du lavage, bien refermer le velcro un sur l'autre